



# FLYGLDAREN

EN TIDNING FRÅN SATCA



2  
2022

# DE BRINNER FÖR FLER KVINNOR I FLYGBRANSCHEN

Av Sara Lindhult

Women in Aviation International (WAI) är en ideell organisation vars mål är att uppmuntra till, och främja, fler kvinnor i flygbranschen.

Women in Aviation grundades i USA år 1990. Samma år anordnades den första internationella konferensen i Arizona. Konferensen genomförs sedan dess årligen, och besöks av drygt 4.000 personer.

1992 grundades Women in Aviation International Pioneer Hall of Fame. Varje år väljs kvinnor som gjort betydande insatser inom flygbranschen (rekordsättare, pionjärer eller innovatörer) in i Pioneer Hall of Fame. Exempel på personer som har blivit invalda är Amelia Earhart, Fay Gillis Wells, Emily Howell Warner och Eileen Collins.

År 2015 lanserade Women in Aviation International "Girls in Aviation Day", en dag som genomförs årligen sedan dess och syftar till att inspirera och väcka ungdomars intresse för olika karriärmöjligheter i flygbranschen. Målgruppen för Girls in Aviation Day är flickor i åldrarna 8-17 år, men alla är välkomna.

Idag har WAI nästan 15.000 medlemmar över hela världen. Majoriteten av medlemmarna finns i USA, men man har 1000 internationella medlemmar i ett 80-tal olika länder. Majoriteten av



medlemmarna är kvinnor, 20% av medlemmarna är män och 2% är företag eller organisationer. Bland WAIs medlemmar hittar vi både studenter och personer som arbetar som piloter, flygledare, astronauter, tekniker, ingenjörer, flygvärdinnor, flygplatschefer, journalister med mera.

WAI har 130 lokala föreningar "chapters" i ett tjugotal olika länder. En av

dessa föreningar är Women in Aviation International Scandinavia. Women in Aviation International Scandinavia startade år 2019, och omstrukturerades året efter med en ny styrelse. Ordförande i WAI Scandinavia är Melissa Ström, ursprungligen från USA, men nu boendes i Skåne. Jag kontaktade Melissa för en kort pratstund.

## Hej Melissa! Berätta lite kort om dig själv och din bakgrund.

Jag kommer ursprungligen från Minnesota i USA. Jag har varit intresserad av flyg sedan barnsben, men jag hade inte något bra stöd för att följa min dröm. Jag fick tydligt berättat för mig att det inte skulle vara möjligt för mig att flyga, och att jag borde välja en annan karriär.

Allt ändrades när jag i 20-årsåldern hade en kollega som blev flyginstruktör och som hjälpte mig att få en möjlighet att börja ta flygktioner. Efter en paus i



flygandet flyttade jag så småningom till Los Angeles och fortsatte med flygktioner. Där gick jag också på college och tog flera flygrelaterade examina inom bland annat Aviation Management, Airline Customer Service, Flight Attendant, Airport Operations och Aviation Science. Jag arbetade inom flygindustrin med kundtjänst för en FBO och som kontorsmanager för en flygskola. Jag blev också FAA-certifierad markinstruktör för att lära ut teori för privatpilot-licens.

När jag flyttade till Sverige 2016 jobbade jag med check-in och gate på Landvetter flygplats, och senare bytte jag yrke till sourcing-specialist (rekryterare) för Entry Point North. Sedan ett par år är jag även ordförande i Women In Aviation, Scandinavia Chapter.

## **Du är ursprungligen ifrån USA. Hur stort är Women in Aviation i USA?**

WAI grundades där 1994 och har idag över 120 chapters i USA. Totalt är det en bra bit över 10.000 medlemmar bara i USA, och nästan 15.000 totalt internationellt. Det är en väldigt populär organisation och många chapters fokuserar på en storstadsregion, eller som mest en delstat. Women in Aviation i USA har samarbeten med många företag och myndigheter, till exempel NASA, militära genrar, välkända flygtillverkare och stora flygbolag.

WAI:s årlig konferensen besöks av tusentals personer, likaså Girls in Aviation Day som arrangeras av alla chapters.

## **Du tog över ordförandeskapet för WAI Scandinavia 2020 och har byggt upp organisationen sedan dess. Vad är ditt mål med WAI Scandinavia?**

Internationellt är flygbranschen en industri med stora klyftor jämställdhetsmässigt. Det varierar såklart mellan olika yrkesroller, men i de allra flesta kategorier är det en väldigt stor manlig dominans. Det är visserligen lite jämnare i Sverige än internationellt, men även här är det väldigt stora klyftor i könsfördelningen.

Ett av våra viktigaste mål är att inspirera unga tjejer att satsa på framtida yrken i flygbranschen. Ett sätt vi gör det på är att arrangera Girls in Aviation Day varje år. För att stödja våra medlemmar är ett mål



att vi ska kunna erbjuda mentorskap, stipendier och social gemenskap över Skandinavien. Det är viktigt att kunna erbjuda möjligheter att hitta nya kontakter, jobb, sociala event, stöd och råd. Just nu erbjuder vi möjlighet till stipendier via vår internationella moderorganisation, men vi hoppas kunna erbjuda egna stipendier i framtiden.

Vi har samtalat med vår moderorganisation om att eventuellt starta en Europeisk WAI-konferens. Det hade varit en utmärkt möjlighet för våra medlemmar och företagspartners att träffas och inleda samarbeten med övriga WAI-aktiva i Europa.

**Varför ska man bli medlem i WAI Scandinavia? Vad finns det för fördelar med ett medlemskap?**

Vi arrangerar regelbundet aktiviteter för våra medlemmar (online och i person), både själva och med våra företagspartners. Som medlem får man tillgång till stipendier genom vår internationella organisation, mentorskap och alla våra aktiviteter och event som inte alltid är öppna för allmänheten.

Genom att bli medlem får man också

tillgång till vårt stora internationella nätverk med nästan 15 000 medlemmar världen över. Det kan vara väldigt givande att använda vårt världsomspännande nätverk när man reser eller flyttar. Chapters i olika delar av världen är alltid glada över att få kontakt och bjuda in gäster till pågående aktiviteter när internationella medlemmar är på besök.

Vi letar också ständigt efter volontärer och företagspartners för att hjälpa till med Girls in Aviation Day, för att det ska bli ett spännande och inspirerande event. Man behöver inte bli medlem för att hjälpa till med eventet.

**Några avslutande ord/något du vill tillägga?**

Det har varit några utmanande år för flygindustrin med pandemin, men vi är hoppfulla över att kunna hjälpa kvinnor hitta språngbrädor i karriären och att hitta nya möjligheter när flygindustrin återhämtar sig. Vi hoppas också det kommer vara en situation där vi kan hjälpa till att främja jämställdhet i branschen.

*Tack så mycket Melissa!*

Vill du veta mer om WAI Scandinavia eller bli medlem? Alla som har en passion och ett intresse för flyg och vill uppmuntra till mångfald, inte bara könsmässigt utan även baserat på ålder, etnicitet, fysiska eller mentala förmågor, är välkomna!

Läs mer på föreningens hemsida [waiscandinavia.org](http://waiscandinavia.org), där står allt du behöver veta för att bli medlem. Föreningen finns även på Instagram, Facebook, LinkedIn och YouTube under namnet WAI Scandinavia.



### **MISSA INTE WAI SCANDINAVIAS KOMMANDE EVENEMANG!**

**Den 18 juni** arrangerar WAI tillsammans med Aviators.se ett event där du kan prova på att flyga i en Boeing 737-simulator i Uppsala.

**Den 9 juli** kommer WAI vara på plats och arrangera aktiviteter på Ballongiaden i Gränna. Ballongiaden pågår 8-11 juli och bjuder förutom på tävlingar i luftballong även på olika föreläsningar och flygaktiviteter såsom paragliding, skärmflygning och modellflyg.

**Den 15 oktober** arrangeras årets Girls in Aviation Day. Precis som ifjol så kommer eventet att vara både online och på plats i Stockholm och/eller Malmö. Föreläsningar från inspirerande kvinnor i olika delar av flygbranschen blandas med aktiviteter på plats, såsom att flyga flygsimulator eller provsitta flygplan.